



Sviluppo Turistico Lerici S.r.l.

**Piazza Bacigalupi, 9
19032 Lerici (La Spezia)**

Capitolato per il servizio di manutenzione della catenaria comunale.

1: oggetto

La società appaltatrice deve garantire la manutenzione della catenaria comunale di Lerici costituita da un parco di n.453 boe suddivise in tre zone (1,2,3) e delle infrastrutture accessorie costituite da n. 7 boe destinate al transito posizionate alla banchina della Calata Mazzini.

Nel caso la concessione demaniale fosse revocata dell'autorità marittima prima della scadenza prevista, la durata dell'appalto verrà ridotta ed il termine contrattuale anticipato alla data dell'evento impeditivo senza il diritto alcuno di rivalsa a favore della società appaltatrice.

2: disciplina del servizio

La società appaltatrice è tenuta :

- a n.2 controlli subacquei annui per le zone 1 e 2 , a n. 3 controlli per la zona 3 (vedi allegato 1) con rilascio di relazione attestante lo stato degli ormeggi correlata da riprese video;
- a n. 1 pulizia boe, cavi di ormeggio e traversini entro il mese di aprile e qualora necessario ad una seconda pulizia a luglio-agosto;
- alla riparazione e/o sostituzione dei componenti l'ormeggio che, anche per cause diverse dalla normale usura, dovessero dar luogo a situazioni pregiudiziali dell'integrità dell'impianto e/o dei mezzi nautici ormeggiati entro le 6 ore dalla comunicazione assicurando la reperibilità h. 24;
- al controllo su singolo ormeggio richiesto da STL entro le 6 ore dalla comunicazione;

- ad un controllo settimanale che attesti la corrispondenza tra mezzo nautico ormeggiato e gavitello assegnato;
- ad un controllo lo stato degli ormeggi nel caso di condizioni meteo avverse classificate di forza 5 garantendo la presenza di almeno 1 unità di sorveglianza;
- a produrre, al termine di ogni intervento di cui ai punti precedenti, relazione attestante la tipologia dell'intervento e l'elenco dei materiali utilizzati;
- allo smaltimento dei materiali di risulta.

3: personale

Per l'espletamento delle attività di cui al precedente articolo, la società appaltatrice dovrà utilizzare proprio personale abilitato secondo la normativa vigente e in vigore, in regola con le normative di settore nel rispetto dei contratti nazionali di lavoro di categoria ed assicurato sotto il profilo previdenziale ed assistenziale.

La società appaltatrice dovrà utilizzare personale dipendente di provata esperienza ed avere in organico minimo 2 operatori con brevetto OTS conseguito da almeno 3 anni.

La società appaltatrice dovrà essere iscritta nel registro delle imprese ex art. 68 del C.d.N. presso la Capitaneria di Porto di La Spezia.

4: attrezzature e materiali

Tutte le attrezzature e i mezzi necessari sono a totale carico della società appaltatrice la quale ne garantisce la perfetta efficienza e funzionalità nel rispetto delle norme di sicurezza.

I materiali necessari agli interventi saranno forniti da STL.

A tale scopo la società appaltatrice dovrà indicare ad STL un elenco di materiali da tenere come scorta in un proprio magazzino nelle immediate vicinanze della catenaria comunale e comunque raggiungibile nel tempo massimo di 30 minuti.

5: atto di sottomissione

La società appaltatrice dichiara di assoggettarsi al rispetto di tutte le norme e disposizioni dei regolamenti comunali, delle ordinanze sindacali, dirigenziali e della Capitaneria di Porto, delle norme del vigente codice della navigazione nonché alle istruzioni e prescrizioni dettate dalla competente Autorità Marittima, sotto comminazione, nei casi più gravi e previa diffida, della risoluzione della convenzione, salvo ed impregiudicato ogni diritto di indennizzo.

La società appaltatrice con la sottoscrizione del contratto autocertifica di aver già svolto negli ultimi 3 (tre) anni e per un periodo non inferiore ad anni 1(uno) servizi analoghi in darsene o porticcioli turistici.

6: divieto di cessione e subappalto

E' fatto divieto di cedere o subappaltare il servizio.

7: infortuni e danni

La società appaltatrice risponderà direttamente dei danni alle persone, ai mezzi nautici e altre cose provocati nello svolgimento del servizio restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento senza diritto di rivalsa o di compensi da parte di STL. A tal fine dovrà essere in possesso di adeguata polizza assicurativa contro i rischi derivanti dalla responsabilità civile verso terzi.

La società appaltatrice è tenuta ad assicurare, con massimali adeguati, tutte le unità preposte al servizio, sia a remi che a motore, contro gli incendi e per la responsabilità civile verso terzi.

8: assicurazioni

La società appaltatrice è responsabile degli obblighi assicurativi, assistenziali e previdenziali contro gli infortuni e le malattie professionali, nonché per quanto altro sia tenuta in forza delle disposizioni di legge in vigore, nei confronti del proprio personale dipendente.

Tutti i contributi per le assicurazioni sociali sono a carico della società appaltatrice, anche in deroga ad eventuali norme legislative che disponessero l'obbligo del pagamento in solido con le società appaltanti, e con esclusione di qualsiasi rivalsa verso STL.

9: ispezioni

STL si riserva il diritto di effettuare ispezioni per accertare lo stato di manutenzione dell'impianto e delle relative infrastrutture.

10: corrispettivo

L'importo complessivo per la gestione del servizio in oggetto sarà erogato in rate bimestrali.

11: validità

La presente convenzione ha validità dal 01/03/2017 sino al 28/02/2018 .

12: revisione

La presente convenzione potrà essere rivalutata e/o le parti potranno recedere con preavviso di 10 gg se interverranno variazioni significative al regolamento comunale della catenaria nel corso della vigente convenzione.

All.to 1 : mappa catenaria.