



Sviluppo Turistico Lericì S.r.l.

Piazza Bacigalupi, 9
19032 Lericì (La Spezia)

Capitolato speciale d'appalto e disciplinare tecnico per il servizio di manutenzione della catenaria comunale di Lericì. Allegato alla Determina n.89 del 15/09/2020

Bando Servizi cpv 50246200-3 Servizi di manutenzione boe

1: oggetto

La società appaltatrice deve garantire la manutenzione della catenaria comunale di Lericì costituita da un parco di n.453 boe suddivise in tre zone (1,2,3) e delle infrastrutture accessorie costituite da n. 7 boe destinate al transito posizionate alla banchina di Calata Mazzini e da n. 3 pontili.

Nel caso la concessione demaniale fosse revocata dell'autorità marittima prima della scadenza prevista, la durata dell'appalto verrà ridotta ed il termine contrattuale anticipato alla data dell'evento impeditivo senza il diritto alcuno di rivalsa a favore della società appaltatrice.

2: disciplina del servizio

La società appaltatrice è tenuta:

Sezione 1

- a n.2 controlli subacquei annui per le zone 1, 2 e 3, la zona del transito e i 3 pontili di servizio (vedi allegato 1) con rilascio di relazione attestante lo stato degli ormeggi correlata da riprese video e interventi illimitati di ripristino dettagliando la tipologia dell'intervento e i materiali utilizzati;
- a n. 1 pulizia boe, cavi di ormeggio e traversini entro il mese di aprile e qualora necessario ad una seconda pulizia a luglio-agosto;
- ad un controllo di superficie dello stato degli ormeggi nel caso di condizioni meteo avverse classificate di forza 3 e/o a seguito di avvisi di allerta emessi dal Settore Protezione Civile della Regione Liguria, garantendo la presenza di almeno n. 1 unità di sorveglianza.



Sezione 2

- alla riparazione e/o sostituzione dei componenti l'ormeggio che, anche per cause diverse dalla normale usura, dovessero dar luogo a situazioni pregiudiziali dell'integrità dell'impianto e/o dei mezzi nautici ormeggiati, garantendo la disponibilità di n.1 giorno d'intervento settimanale, da concordare con l'operatore affidatario, dettagliando la tipologia dell'intervento e i materiali utilizzati, e comunque garantendo interventi d'emergenza nella 24 ore ove necessario;
- ad un servizio di nostromaggio ispettivo che attesti il corretto ormeggio dei mezzi nautici da svolgere 2 giorni alla settimana da giugno a settembre, settimanale nei restanti mese dell'anno;
- allo smaltimento dei materiali di risulta.

3: personale

Per l'espletamento delle attività di cui al precedente articolo, la società appaltatrice dovrà utilizzare proprio personale abilitato secondo la normativa vigente e in vigore, in regola con le normative di settore nel rispetto dei contratti nazionali di lavoro di categoria ed assicurato sotto il profilo previdenziale ed assistenziale.

La società appaltatrice dovrà essere iscritta nel registro delle imprese ex art. 68 del C.d.N. presso la Capitaneria di Porto della Spezia, dovrà utilizzare personale dipendente di provata esperienza avendo in organico minimo 2 operatori con brevetto OTS conseguito da almeno 3 anni e dovrà aver svolto negli ultimi 3 anni, per un periodo di almeno 12 mesi, servizi analoghi oggetto del presente capitolato.



4: attrezzature e materiali

Tutte le attrezzature e i mezzi necessari sono a totale carico della società appaltatrice la quale ne garantisce la perfetta efficienza e funzionalità nel rispetto delle norme di sicurezza.

I materiali necessari agli interventi saranno forniti da STL.

A tale scopo la STL consegnerà all'operatore una scorta di materiale (15 boe, 20 grilli, 1 rotolo di cima diam. 10, 1 da 22 e 1 da 26/28, alcuni spezzoni di catena da 18 e 24) pronto all'uso da tenere in un proprio magazzino nelle immediate vicinanze della catenaria comunale e comunque raggiungibile nel tempo massimo di 30 minuti.

5: atto di sottomissione

La società appaltatrice dichiara di assoggettarsi al rispetto di tutte le norme e disposizioni dei regolamenti comunali, delle ordinanze sindacali, dirigenziali e della Capitaneria di Porto, delle norme del vigente codice della navigazione nonché alle istruzioni e prescrizioni dettate dalla competente Autorità Marittima, sotto comminazione, nei casi più gravi e previa diffida, della risoluzione della convenzione, salvo ed impregiudicato ogni diritto di indennizzo.

6: cessione e subappalto

In tema di subappalto si richiama integralmente l'art.105 del D.Leg.50/2016.

7: infortuni e danni

La società appaltatrice risponderà direttamente dei danni alle persone, ai mezzi nautici e altre cose provocati nello svolgimento del servizio restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento senza diritto di rivalsa o di



compensi da parte di STL. A tal fine dovrà essere in possesso di adeguata polizza assicurativa contro i rischi derivanti dalla responsabilità civile verso terzi. La società appaltatrice è tenuta ad assicurare, con massimali adeguati, tutte le unità preposte al servizio, sia a remi che a motore, contro gli incendi e per la responsabilità civile verso terzi.

8: assicurazioni

La società appaltatrice è responsabile degli obblighi assicurativi, assistenziali e previdenziali contro gli infortuni e le malattie professionali, nonché per quanto altro sia tenuta in forza delle disposizioni di legge in vigore, nei confronti del proprio personale dipendente.

Tutti i contributi per le assicurazioni sociali sono a carico della società appaltatrice, anche in deroga ad eventuali norme legislative che disponessero l'obbligo del pagamento in solido con le società appaltanti, e con esclusione di qualsiasi rivalsa verso STL.

9: ispezioni

STL si riserva il diritto di effettuare ispezioni per accertare lo stato di manutenzione dell'impianto e delle relative infrastrutture.

10: corrispettivo

L'importo a base d'asta per la gestione del servizio in oggetto è di € 74.800,00 (settantaquattromilaottocento/00) al netto dell'iva di cui € 73.500,00 (settantatremilacinquecento/00) soggetti a ribasso ed € 1.300,00 (milletrecento/00) quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso.

L'importo sarà erogato in rate mensili con pagamento a 30 gg. dal ricevimento delle singole fatture elettroniche.



11: garanzia definitiva

L'appaltatore dovrà corredare l'offerta di una garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto come previsto dall'art. 103 del D.lgs 50/2016.

In alternativa la garanzia definitiva può essere versata tramite bonifico all'iban :
IT 98 E 06032 49772 0000 43457639 c/o la banca Credit Agricole.

In questo caso la garanzia sarà progressivamente svincolata e restituita trimestralmente, a misura dell'avanzamento dell'esecuzione nel limite massimo dell'80% dell'importo iniziale garantito.

12: validità

La presente convenzione ha validità dal 15/09/2020 al 31/12/2021.

13: revisione

La presente convenzione potrà essere rivalutata e/o le parti potranno recedere con preavviso di 10 gg se interverranno variazioni significative al regolamento comunale della catenaria nel corso della vigente convenzione.

Il responsabile del procedimento per la società Sviluppo Turistico Lerici srl è la sig.ra Sabrina Parani.